

СРЕДСТВО ТРАНСПОРТНОЕ УЧЕБНОЕ МЕХАНИЧЕСКОЕ

Требования к дополнительному оборудованию
и методы проверки

СРОДАК ТРАНСПАРТНЫ ВУЧЭБНЫ МЕХАНІЧНЫ

Патрабаванні да дадатковага абсталявання
і метады праверкі

Издание официальное

№ 2021105121012.386294.11776 Рабочий экземпляр УП "Белтехосмотр"
Дата печати: 05.11.2021 12:10:12 Распечатан Коровяцкий Сергей Михайлович для Коровяцкий Сергей Михайлович



Госстандарт
Минск

УДК 629.36(083.74)(476)

МКС 03.080.10

Ключевые слова: средство транспортное учебное механическое, оборудование дополнительное, система управления сцеплением и рабочим тормозом дублирующая, зеркала заднего вида дополнительные, знак опознавательный, показатели технического состояния

Библиографические данные (Измененная редакция, Изм. № 1, 4)

Предисловие

Цели, основные принципы, положения по государственному регулированию и управлению в области технического нормирования и стандартизации установлены Законом Республики Беларусь «О техническом нормировании и стандартизации».

1 РАЗРАБОТАН республиканским унитарным предприятием «Белорусский научно-исследовательский институт транспорта «Транстехника» (БелНИИТ «Транстехника»)

ВНЕСЕН Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

2 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ постановлением Государственного комитета по стандартизации Республики Беларусь от 31 августа 2005 г. № 39

3 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

4 ПЕРЕИЗДАНИЕ (май 2020 г.) с ИЗМЕНЕНИЕМ № 1, утвержденным в октябре 2008 г. (ИУ ТНПА № 10-2008), ИЗМЕНЕНИЕМ № 2, утвержденным в январе 2014 г. (ИУ ТНПА № 1-2014), ИЗМЕНЕНИЕМ № 3, утвержденным в ноябре 2014 г. (ИУ ТНПА № 11-2014), ИЗМЕНЕНИЕМ № 4, утвержденным в феврале 2020 г. (ИУ ТНПА № 1-2020), Поправкой (ИУ ТНПА № 2-2014)

© Госстандарт, 2020

© Оформление. БелГИСС, 2020

Настоящий стандарт не может быть воспроизведен, тиражирован и распространен без разрешения Государственного комитета по стандартизации Республики Беларусь

Издан на русском языке

Содержание

1 Область применения	1
2 Нормативные ссылки.....	1
3 Термины и определения	2
4 Требования к установке и техническому состоянию дополнительного оборудования, устанавливаемого на учебном механическом транспортном средстве	3
5 Методы проверки	7
Приложение А (рекомендуемое) Схемы нанесения и установки опознавательных знаков «Учебное транспортное средство», надписи «УЧЕБНЫЙ» и дополнительной информации (название автошколы, номер телефона) на учебные механические транспортные средства	9
Библиография	13

№ 2021105121012.386294.11776.11776 Рабочий экземпляр УП " Белтехосмотр "
Дата печати: 05.11.2021 12:10:12 Распечатан Коровяцкий Сергей Михайлович для Коровяцкий Сергей Михайлович

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

СРЕДСТВО ТРАНСПОРТНОЕ УЧЕБНОЕ МЕХАНИЧЕСКОЕ

Требования к дополнительному оборудованию и методы проверки

СРОДАК ТРАНСПАРТНЫ ВУЧЭБНЫ МЕХАНІЧНЫ

Патрабаванні да дадатковага абсталявання і метады праверкі

Mechanical training vehicle.

Requirements to the additional equipment and methods of check

Дата введения 2006-03-01

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на специальные механические транспортные средства категорий М и N (ГОСТ 31286), предназначенные для обучения управлению механическими транспортными средствами на дорогах общего пользования Республики Беларусь.

Стандарт устанавливает:

- требования безопасности к установке и техническому состоянию дополнительного оборудования, устанавливаемого на учебном механическом транспортном средстве;
- предельно допустимые значения параметров установки и технического состояния дополнительного оборудования, устанавливаемого на учебном механическом транспортном средстве;
- методы проверки параметров установки и технического состояния дополнительного оборудования, устанавливаемого на учебном механическом транспортном средстве.

Требования стандарта направлены на обеспечение безопасности дорожного движения при обучении управлению механическими транспортными средствами на дорогах общего пользования Республики Беларусь.

Настоящий стандарт предназначен для субъектов хозяйствования, занимающихся подготовкой водителей механических транспортных средств, и других заинтересованных.

Раздел 1 (Измененная редакция, Изм. № 1, 2)**2 Нормативные ссылки**

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие технические нормативные правовые акты в области технического нормирования и стандартизации (далее – ТНПА):

СТБ 1641-2006 Транспорт дорожный. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки

СТБ 1879-2008 Затяжка резьбовых соединений. Технические требования

Правила ООН № 13 (11)/Пересмотр 8 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий М, N и O в отношении торможения

Правила ООН № 13-N (00)/ Пересмотр 3 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения легковых автомобилей в отношении торможения

Правила ООН № 46 (02)/Пересмотр 3 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения устройств непрямого обзора и механических транспортных средств в отношении установки этих устройств

ГОСТ 166-89 (ИСО 3599-76) Штангенциркули. Технические условия

ГОСТ 427-75 Линейки измерительные металлические. Технические условия.

ГОСТ 9921-81 Манометры шинные ручного пользования. Общие технические условия

ГОСТ 30731-2016 Цилиндры, трубки и шланги гидропривода тормозов и сцепления транспортных средств. Общие технические требования, правила приемки и методы контроля

ГОСТ 31286-2005 Транспорт дорожный. Основные термины и определения. Классификация

Примечание – При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ТНПА по каталогу, составленному по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим информационным указателям, опубликованным в текущем году.

Если ссылочные ТНПА заменены (изменены) то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться действующими взамен ТНПА. Если ссылочные ТНПА отменены без замены, то положение, в котором дана ссылка на них, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

Раздел 2 (Измененная редакция, Изм. № 1, 2, 4)

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применяют следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 учебное механическое транспортное средство: Механическое транспортное средство, оборудованное и предназначенное для обучения управлению механическими транспортными средствами.

(Измененная редакция, Изм. № 1, 2)

3.2 дополнительное оборудование учебного механического транспортного средства: Совокупность частей, предназначенных для дооборудования механических транспортных средств с целью использования для обучения управлению механическими транспортными средствами.

(Измененная редакция, Изм. № 2)

3.3 дублирующая тормозная система: Совокупность частей, предназначенных для воздействия на рабочую тормозную систему с рабочего места мастера производственного обучения управлению механическими транспортными средствами.

3.4 дублирующая система управления сцеплением: Совокупность частей, предназначенных для воздействия на сцепление с рабочего места мастера производственного обучения управлению механическими транспортными средствами.

3.3, 3.4 (Измененная редакция, Изм. № 1, 2)

3.5 орган управления дублирующей системы управления сцеплением и дублирующей рабочей тормозной системой: Часть, на которую непосредственно воздействует мастер производственного обучения управлению механическими транспортными средствами, обучающий управлению на механическом транспортном средстве, для передачи на привод усилия, необходимого для управления этими приводами.

(Измененная редакция, Изм. № 2)

3.6 привод управления дублирующей рабочей тормозной системой: Совокупность элементов, находящихся между органом управления дублирующей рабочей тормозной системы и тормозом и обеспечивающих между ними функциональную связь.

3.7 привод управления дублирующей системы управления сцеплением: Совокупность элементов, находящихся между органом управления дублирующей системы управления сцеплением и двигателем автомобиля и обеспечивающих между ними функциональную связь.

3.8 элемент дублирующих систем управления сцеплением и рабочей тормозной системой: Одна из отдельных частей, совокупность которых образует дублирующую систему управления сцеплением и дублирующую систему управления рабочей тормозной системы.

3.9 рабочая тормозная система: Тормозная система, предназначенная для замедления и остановки транспортного средства (СТБ 1641).

(Измененная редакция, Изм. № 1, 2)

3.10 тормозной путь: Расстояние, пройденное транспортным средством с момента, когда водитель начинает воздействовать на управление тормозной системы до остановки транспортного средства (Правила ЕЭК ООН № 13).

(Измененная редакция, Изм. № 1)

3.11 установившееся замедление: Среднее значение замедления за время установившегося торможения дорожного транспортного средства.

3.12 эффективность торможения: Качественная мера торможения, характеризующая способность тормозной системы создавать необходимое искусственное сопротивление движению дорожного транспортного средства (СТБ 1641).

(Измененная редакция, Изм. № 1)

3.13 дополнительное зеркало заднего вида: Любое устройство, предназначенное для обеспечения в пределах поля обзора мастера производственного обучения управлению механическими транспортными средствами четкого вида того, что находится позади транспортного средства и сбоку от него.

(Измененная редакция, Изм. № 2)

3.14 дополнительное внутреннее зеркало заднего вида: Дополнительное зеркало заднего вида, предназначенное для установки в салоне транспортного средства.

3.15 дополнительное внешнее зеркало заднего вида: Дополнительное зеркало заднего вида, предназначенное для установки на внешней поверхности транспортного средства.

3.16 класс дополнительных зеркал заднего вида: Все устройства, имеющие одну или несколько общих характеристик или функций.

Примечание – Устройства классифицируются:

класс I – внутренние зеркала заднего вида;

класс II или III – «основные» внешние зеркала заднего вида.

Зеркала заднего вида классов I, II или III должны обеспечивать соответствующее поле обзора, определенное в Правилах ЕЭК ООН № 46.

3.17 опознавательный знак «Учебное транспортное средство»: Равносторонний треугольник белого цвета с каймой красного цвета, в который вписана буква «У» черного цвета (сторона треугольника – не менее 200 мм, ширина каймы – 1/10 стороны).

(Измененная редакция, Изм. № 1, 4)

3.18 техническое состояние конструктивного оборудования, устанавливаемого на учебном механическом транспортном средстве: Совокупность подверженных изменению в процессе эксплуатации свойств и установленных ТНПА параметров оборудования, определяющая возможности его применения по назначению.

3.19 окулярные точки водителя: Две точки, удаленные друг от друга на 65 мм и расположенные вертикально на расстоянии 635 мм над точкой «R», обозначающей место мастера производственного обучения управлению механическими транспортными средствами. Соединяющая их прямая должна быть перпендикулярна вертикальной продольной плоскости сечения механического транспортного средства, проходящей через его середину. Под точкой «R» подразумевается условная точка, указываемая изготовителем для каждого места для сидения и устанавливаемая относительно трехмерной системы координат.

(Измененная редакция, Изм. № 2)

3.20 световозвращающий материал: Материал, обладающий способностью отражать свет в направлениях, близких к направлению его падения.

(Введен дополнительно, Изм. № 4)

4 Требования к установке и техническому состоянию дополнительного оборудования, устанавливаемого на учебном механическом транспортном средстве

4.1 Требования к установке и техническому состоянию дублирующих органов управления учебного механического транспортного средства

Наименование подраздела (Измененная редакция, Изм. № 2)

4.1.1 Учебное механическое транспортное средство должно оборудоваться дублирующими системами управления сцеплением и тормозом путем установки перед сидением мастера производственного обучения управлению механическим транспортным средством соответствующих педалей. Допускается оборудование учебного механического транспортного средства дублирующей системой подачи топлива.

Учебное механическое транспортное средство с автоматической трансмиссией должно оборудоваться педалями, дублирующими тормозную систему и систему подачи топлива.

Нормы затяжки резьбовых соединений крепления педалей сцепления, рабочего тормоза и педали управления подачей топлива – в соответствии с СТБ 1879.

Примечание – Допускается использовать в качестве учебных механические транспортные средства категории M и N, если они оборудованы изготовителем дублирующими органами управления.

(Измененная редакция, Изм. № 1, 2, 4)

4.1.2 Дублирующие педали управления сцеплением, рабочим тормозом, подачей топлива (при необходимости) должны располагаться в следующем порядке слева направо: педаль сцепления, педаль рабочего тормоза, педаль подачи топлива. В учебных механических транспортных средствах с автоматической трансмиссией дублирующая педаль тормоза должна располагаться слева, а дублирующая педаль подачи топлива – справа.

4.1.3 Левая и правая нога мастера производственного обучения управлению механическим транспортным средством (экзаменатора) в нерабочем положении должны иметь возможность опираться на поверхность пола или на упор для ноги таким образом, чтобы они не могли застрять в педалях.

4.1.4 Установка дублирующих педалей сцепления, рабочего тормоза, подачи топлива должна обеспечивать возможность нажатия до отказа на любую педаль без непроизвольного нажатия на кнопки или другие педали управления.

4.1.5 Органы управления дублирующей системой сцепления, рабочего тормоза, подачи топлива должны возвращаться в исходное положение после снятия с них нагрузки.

4.1.6 Штатные и дублирующие педали сцепления, рабочего тормоза, подачи топлива должны действовать независимо друг от друга (не блокироваться между собой).

4.1.2 – 4.1.6 (Измененная редакция, Изм. № 2)

4.1.7 Привод дублирующей системы управления сцеплением и рабочим тормозом – гидравлический или механический. Не допускается течь рабочей жидкости в приводе сцепления и рабочего тормоза. Привод дублирующей системы подачи топлива – механический (тросовый).

Допускается использование в качестве приводов дублирующей системы управления сцеплением, рабочим тормозом, педалью подачи топлива (при необходимости) специальных сервомеханизмов, обеспечивающих дистанционный контроль для приведения в действие соответствующих систем.

(Измененная редакция, Изм. № 1, 2)

4.1.8 При нажатии на дублирующую педаль рабочего тормоза должен включаться сигнал торможения (стоп-сигнал).

4.1.9 Расстояние между смежными краями опорных поверхностей дублирующей педали сцепления, дублирующей педали рабочего тормоза и дублирующей педали подачи топлива должно быть не менее 50 мм.

4.1.10 Расстояние от левого края опорной поверхности дублирующей педали сцепления до ближайшего слева элемента кузова (перегородки), а также расстояние от правого края опорной поверхности дублирующей педали подачи топлива (в случае установки) до ближайшего справа элемента кузова (перегородки) должно быть не менее 50 мм. Расстояние от правого края опорной поверхности дублирующей педали рабочего тормоза до ближайшего справа элемента кузова (перегородки) должно быть не менее 130 мм. С учетом конструктивных особенностей салона конкретного учебного механического транспортного средства допускается установка дублирующей педали подачи топлива в проеме так, чтобы ее нижняя часть располагалась выше верхнего среза педали тормоза.

4.1.11 Для учебных механических транспортных средств с автоматической трансмиссией расстояние от левого края опорной поверхности дублирующей педали тормоза до ближайшего слева элемента кузова (перегородки) должно быть не менее 120 мм, а расстояние от правого края опорной поверхности дублирующей педали подачи топлива до ближайшего справа элемента кузова (перегородки) должно быть не менее 50 мм.

4.1.12 Трубопроводы приводов дублирующих систем управления сцеплением и тормозом механического транспортного средства должны соответствовать требованиям ГОСТ 30731.

4.1.8 – 4.1.12 (Измененная редакция, Изм. № 2)

4.1.13 Дублирующая тормозная система должна обеспечивать соответствие нормативам показателей эффективности торможения при дорожных и стендовых испытаниях согласно таблицам 1 – 4, в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 13, Правилами ЕЭК ООН № 13-Н, СТБ 1641.

Таблица 1 – Нормативы эффективности торможения дублирующей рабочей тормозной системой при дорожных испытаниях типа «0» (двигатель отсоединен от трансмиссии автомобиля) в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 13, Правилами ЕЭК ООН № 13-Н

Наименование параметра	Нормативные требования для категорий транспортного средства					
	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃
Начальная скорость, км/ч	100	60	60	80	60	60
Тормозной путь, м, не более	70	36,7	36,7	61,2	36,7	36,7
Установившееся замедление, м/с ² , не менее	6,43	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
Усилие нажатия на педаль, Н, не более	500	700	700	700	700	700

Таблица 2 – Нормативы эффективности торможения дублирующей рабочей тормозной системой при проверках на роликовых стендах

Наименование параметра	Нормативные требования для категорий транспортного средства			
	M ₁	M ₂ , M ₃	N ₁	N ₂ , N ₃
Усилие на органе управления P_n , Н, не более	490 или 980 *	686 или 980 *	686 или 980 *	686 или 980 *
Удельная тормозная сила γ_T , не менее	0,50	0,50	0,45	0,45

* Для осей транспортных средств, в тормозном приводе которых установлен регулятор тормозных сил.

Таблица 3 – Нормативы эффективности торможения дублирующей рабочей тормозной системой транспортных средств категории M₁ при дорожных испытаниях типа «0» в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 13-Н

Испытание типа «0» с отсоединенным двигателем	V	100
	S	$\leq 0,1V + 0,0060V^2$
	d_m	$\geq 6,43$
Испытание типа «0» с подсоединенным двигателем	V	80 % $V_{max} \leq 160$ км/ч
	S	$\leq 0,1V + 0,0067V^2$
	d_m	$\geq 5,76$
	f	65 – 500

- где V – предписанная скорость при испытании, км/ч;
 S – тормозной путь, м;
 d_m – среднее значение предельного замедления, м/с²;
 f – усилие, прилагаемое к ножному органу управления, Н;
 V_{max} – максимальная скорость транспортного средства, км/ч.

Таблица 4 – Нормативы эффективности торможения дублирующей рабочей тормозной системой транспортных средств категорий M₂, M₃ и N при дорожных испытаниях типа «0» в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 13

	Категория транспортного средства	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃
	Тип испытания	0–I	0–I–II или IIA	0–I	0–I	0–I–II
Испытание типа «0» с отсоединенным двигателем	V	60	60	80	60	60
	S	$\leq 0,15V + V^2/130$				
	d_m	$\geq 5,0$				
Испытание типа «0» с подсоединенным двигателем	$V = 80\% V_{max}$, но не выше	100	90	120	100	90
	S	$\leq 0,15V + V^2/103,5$				
	d_m	$\geq 4,0$				
	f	≤ 700				

- где V – предписанная скорость при испытании, км/ч;
 S – тормозной путь, м;
 d_m – среднее значение предельного замедления, м/с²;
 f – усилие, прилагаемое к ножному органу управления, Н;
 V_{max} – максимальная скорость транспортного средства, км/ч.

(Измененная редакция, Изм. № 1, 2, 4)

4.1.14 В отношении транспортных средств, предназначенных для обучения управлению лиц с ограниченными физическими возможностями, применяются все требования настоящего стандарта для транспортных средств с автоматической трансмиссией и дополнительно учитываются физические возможности конкретного учащегося:

– для учащихся, которые не способны воздействовать на органы управления ногами, должны устанавливаться дополнительные рычаги управления рабочей тормозной системой и системой управления подачи топлива, которые соединяются с соответствующими педалями механическими тягами;

– для учащихся с ограниченными физическими возможностями и имеющих только одну руку, рулевое колесо учебного механического транспортного средства должно оборудоваться специальной вращающейся ручкой (кулисой).

Примечание – Дополнительные ручные рычаги могут быть съемными для обеспечения необходимой их комплектации в каждом конкретном случае.

(Измененная редакция, Изм. № 1, 2)

4.1.15 Конструкции дублирующей тормозной системы и дублирующей системы управления сцепления должны обеспечивать световую сигнализацию в салоне учебного механического транспортного средства при воздействии мастером производственного обучения на дублирующие педали привода тормоза и сцепления.

Сигнализация о воздействии на дублирующие педали привода тормоза и сцепления может осуществляться дополнительными источниками (в том числе светодиодными), установленными в зоне обзорности и не ослепляющими учащегося, мастера производственного обучения и сидящих сзади пассажиров.

Указанная сигнализация может быть также звуковой или комплексной: световой и звуковой.

(Введен дополнительно, Изм. № 4)

4.2 Требования к установке дополнительных зеркал заднего вида

4.2.1 Учебное механическое транспортное средство должно обеспечиваться дополнительными зеркалами заднего вида для мастера производственного обучения управлению механическими транспортными средствами:

– для механических транспортных средств категории М₁ – внутреннее (класс I) – одно; внешнее (класс II или III) – одно;

– для механических транспортных средств остальных категорий – внешнее (класс II или III) – два.

(Измененная редакция, Изм. № 1, 2)

4.2.2 Для оборудования учебного механического транспортного средства должны использоваться только автомобильные зеркала заднего вида соответствующего класса.

4.2.3 Дополнительные внешние зеркала заднего вида устанавливаются на правой и левой стороне механического транспортного средства, а дополнительное внутреннее – в салоне механического транспортного средства. Зеркала заднего вида должны устанавливаться таким образом, чтобы позволять мастеру производственного обучения управлению механическими транспортными средствами, сидящему на своем месте в обычном положении вождения, наблюдать за дорогой позади транспортного средства и сбоку (с боков) от него.

(Измененная редакция, Изм. № 1, 2)

4.2.4 Дополнительные зеркала заднего вида для мастера производственного обучения управлению механическими транспортными средствами должны быть регулируемы.

(Измененная редакция, Изм. № 2)

4.2.5 Установка внутреннего зеркала заднего вида должна обеспечить возможность видеть, начиная с расстояния 60 м позади окулярных точек водителя и до горизонта, часть ровной и горизонтальной дороги шириной 20 м, центром которой является вертикальная продольная плоскость, проходящая через середину механического транспортного средства.

4.2.6 Установка правого внешнего зеркала заднего вида должна обеспечить возможность видеть с расстояния не менее 20 м (для транспортных средств категорий М₁ и N₁) и не менее 30 м (для транспортных средств иных категорий) позади окулярных точек водителя и до горизонта часть плоской и горизонтальной дороги шириной 4 м (для транспортных средств категорий М₁ и N₁) и шириной 3,5 м (для транспортных средств иных категорий) в поперечном направлении вправо от правого габарита механического транспортного средства.

Установка левого внешнего зеркала заднего вида должна обеспечить возможность видеть с расстояния не менее 10 м позади окулярных точек водителя и до горизонта часть плоской и горизонтальной дороги шириной 2,5 м в поперечном направлении влево от левого габарита механического транспортного средства.

(Измененная редакция, Изм. № 1)

4.2.7 Дополнительные зеркала заднего вида должны быть установлены таким образом, чтобы в движении они не изменяли расчетное поле обзора и не давали искаженного изображения от вибрации, которое могло бы быть неправильно воспринято водителем. Это требование должно соблюдаться при движении механического транспортного средства со скоростью 80 % от максимальной.

4.3 Требования к установке и техническому состоянию опознавательного знака «Учебное транспортное средство»

4.3.1 Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» устанавливаются в соответствии с требованиями Правил дорожного движения. Допускается его установка в виде двустороннего светящегося знака в форме равностороннего треугольника белого цвета вершиной вверх с каймой красного цвета, в которую вписана буква «У» черного цвета, на крыше механических транспортных средств категорий М₂, М₃ и N. Сторона треугольника – от 200 до 300 мм, ширина каймы – 1/10 стороны, высота буквы «У» – 1/4 стороны ±10 %, толщина линии начертания буквы «У» – 1/16 стороны ±10 %. Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» может быть выполнен в виде треугольной призмы белого цвета и устанавливаться на крыше механических транспортных средств. В этом случае он располагается на основании призмы. На боковых прямоугольных сторонах призмы должна размещаться надпись «УЧЕБНЫЙ» черного цвета, наносимая краской или способом декалькомании.

Не допускается установка информационно-рекламных модулей на крыше учебных механических транспортных средств, в том числе комбинированных со знаком «Учебное транспортное средство».

(Измененная редакция, Изм. № 1, 4)

4.3.2 Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» располагается на крыше учебного механического транспортного средства симметрично продольной оси учебного механического транспортного средства таким образом, чтобы плоскость поверхности знака «Учебное транспортное средство» была перпендикулярна продольной оси учебного механического транспортного средства (схема установки приведена на рисунках А.1, А.2).

Выход кабельных линий из салона транспортного средства должен осуществляться с максимальным использованием имеющихся на кузове проходных отверстий. Проходы кабельных линий через отверстия в кузове транспортного средства должны осуществляться через резиновые проходные изоляторы, отверстия – герметизироваться.

Крепление опознавательного знака «Учебное транспортное средство» должно исключать его падение при резком торможении, столкновении и т. п.

(Измененная редакция, Изм. № 1, 2, 4)

4.3.3 Допускается наносить опознавательный знак «Учебное транспортное средство» на поверхность транспортного средства в соответствии со схемами, представленными на рисунках А.1–А.4. Нанесение опознавательного знака на поверхность транспортного средства должно осуществляться светоотражающими материалами. Допускается на учебные механические транспортные средства наносить надпись «УЧЕБНЫЙ» контрастирующего цвета краской или способом декалькомании, а также дополнительную информацию (название автошколы, номер телефона) (схемы нанесения приведены на рисунках А.1–А.3).

Дополнительную информацию (название автошколы, номер телефона) допускается наносить на задние боковые двери (задние боковые крылья) учебных механических транспортных средств категорий М₁ и N₁, на обе двери кабины под надписью «УЧЕБНЫЙ» – категорий N₂ и N₃, по обе стороны кузова перед надписью «УЧЕБНЫЙ» – категорий М₂ и М₃ (схемы нанесения приведены на рисунках А.1–А.4).

4.3.4 Надпись «УЧЕБНЫЙ» должна быть красного цвета, контрастной по отношению к поверхности нанесения. Высота букв должна составлять (100 ± 5) мм. Ширина букв должна составлять не менее 60 % от их высоты. Расстояние между буквами должно составлять не менее 20 % от их высоты. Толщина линий букв должна быть не менее 10 % от их высоты. Допускается с учетом формы и конфигурации боковых поверхностей транспортных средств надпись «УЧЕБНЫЙ» уменьшать либо увеличивать пропорционально габаритным размерам учебных механических транспортных средств.

4.3.3, 4.3.4 (Введены дополнительно, Изм. № 4)

Подраздел 4.4 (Введен дополнительно, Изм. № 2), (Исключен, Изм. № 3)

5 Методы проверки

5.1 Проверка установки и технического состояния конструктивного оборудования, устанавливаемого на учебных механических транспортных средствах, на соответствие техническим требованиям проводится при следующих климатических условиях:

- температуре окружающего воздуха от минус 25 °С до плюс 35 °С;
- относительной влажности воздуха до 98 % при температуре окружающего воздуха не более плюс 25 °С;
- атмосферном давлении от $8,4 \times 10^4$ до $10,7 \times 10^4$ Па (от 630 до 800 мм рт. ст.).

5.2 Оборудование, в том числе средства измерений, вместе с программным обеспечением, используемое для проведения проверок, должно быть способно обеспечить требуемую точность и соответствовать техническим требованиям выполняемых проверок. Измерения при проверке должны выполняться с использованием средств измерений, прошедших метрологический контроль (оценку) в соответствии с законодательством Республики Беларусь в области обеспечения единства измерений. Применение средств измерений и оборудования – в соответствии с руководством по эксплуатации и (или) ТНПА.

(Измененная редакция, Изм. № 4)

5.3 Проверку крепления дублирующих педалей привода сцепления, рабочего тормоза, подачи топлива, а также всех других крепежных элементов привода дублирующей системы управления сцеплением и рабочим тормозом по 4.1.1 – 4.1.3, 4.1.15 проводят визуально и простукиванием резьбовых соединений, а при необходимости – с использованием динамометрического ключа.

(Измененная редакция, Изм. № 2, 4)

5.4 Проверку соответствия учебного механического транспортного средства требованиям по 4.1.4 – 4.1.6, 4.1.15 проводят визуальным осмотром положения педалей сцепления, рабочего тормоза и педали подачи топлива при поочередном нажатии на них с места обучаемого и места мастера производственного обучения управлению механическим транспортным средством.

(Измененная редакция, Изм. № 2)

5.5 Требования 4.1.7 – 4.1.8 проверяют визуально.

5.6 Проверку годности покупных изделий по 4.1.9 проводят путем сличения сроков их годности с имеющимися документами на поставку.

5.7 Проверку основных размеров установки дополнительных педалей привода сцепления, рабочего тормоза и подачи топлива по 4.1.10 – 4.1.12, 4.1.15 проводят с помощью линейки по ГОСТ 427 или штангенциркуля по ГОСТ 166.

(Измененная редакция, Изм. № 2)

5.8 Требования 4.1.13 проверяют визуально.

5.9 Требования 4.1.14 проверяют методами, установленными в Правилах ЕЭК ООН № 13 и Правилах ЕЭК ООН № 13-Н (испытания типа «0»).

(Измененная редакция, Изм. № 1, 2)

5.10 Шины учебного механического транспортного средства при проверке эффективности тормозов должны быть чистыми, сухими, а давление в шинах в них должно соответствовать нормативам, установленным изготовителем механического транспортного средства. Давление проверяют в полностью остывших шинах с использованием манометров по ГОСТ 9921.

(Измененная редакция, Изм. № 4)

5.11 Требования 4.2.1 – 4.2.4 проверяют визуально.

5.12 Требования 4.2.5 – 4.2.6 проверяют по Правилам ЕЭК ООН № 46.

5.13 Требования 4.2.7 проверяют при помощи линейки по ГОСТ 427.

5.14 Требования 4.3 проверяют сличением конструкции знака с требованиями [1] и ТНПА на его изготовление.

5.15 Требования 4.3.2 и 4.3.3 проверяют визуально.

(Измененная редакция, Изм. № 4)

5.16 Требования 4.3.4 проверяют с помощью линейки или рулетки.

(Введен дополнительно, Изм. № 4)

Приложение А
(рекомендуемое)

Схемы нанесения и установки опознавательных знаков «Учебное транспортное средство», надписи «УЧЕБНЫЙ» и дополнительной информации (название автошколы, номер телефона) на учебные механические транспортные средства

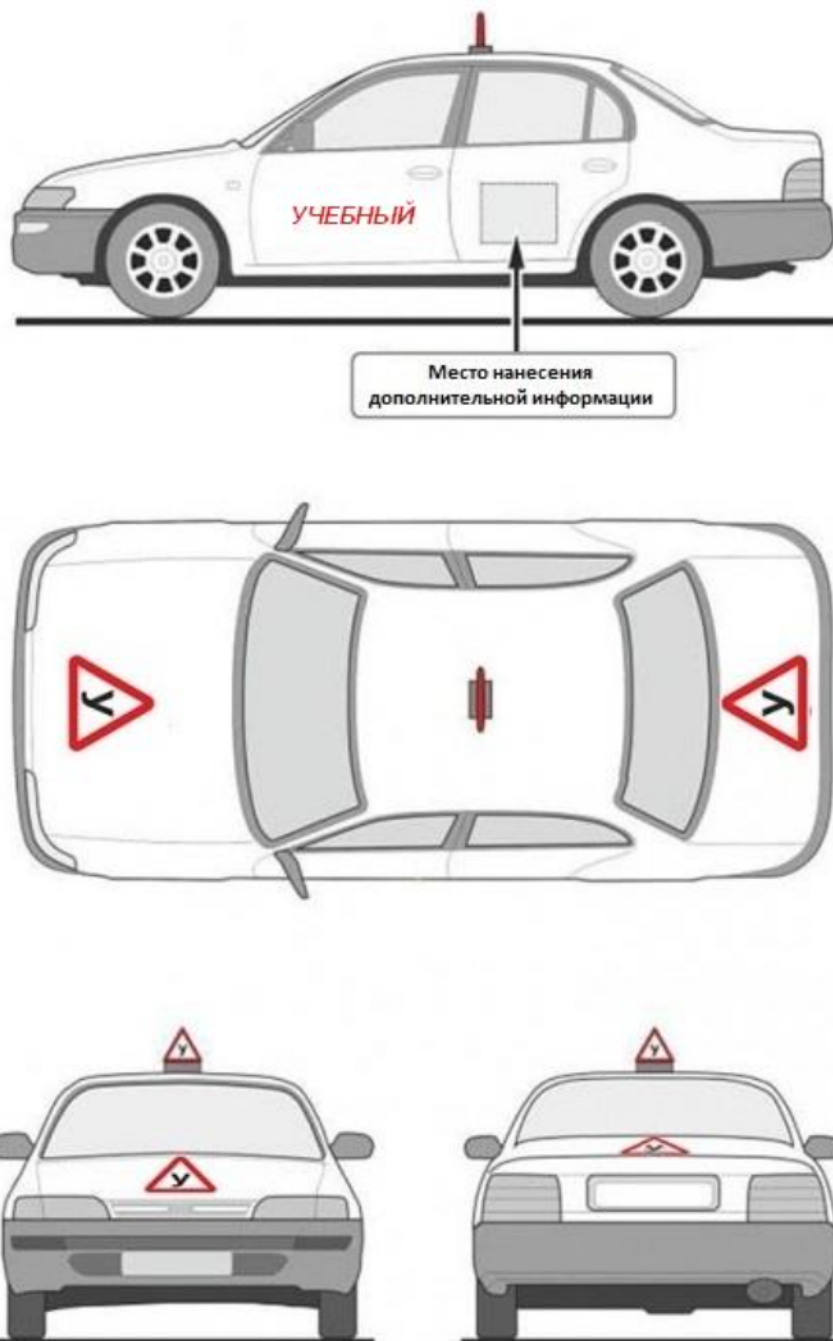


Рисунок А.1 – Схема нанесения и установки опознавательных знаков «Учебное транспортное средство», надписи «УЧЕБНЫЙ» и дополнительной информации (название автошколы, номер телефона) на учебные механические транспортные средства категорий М₁ и N₁

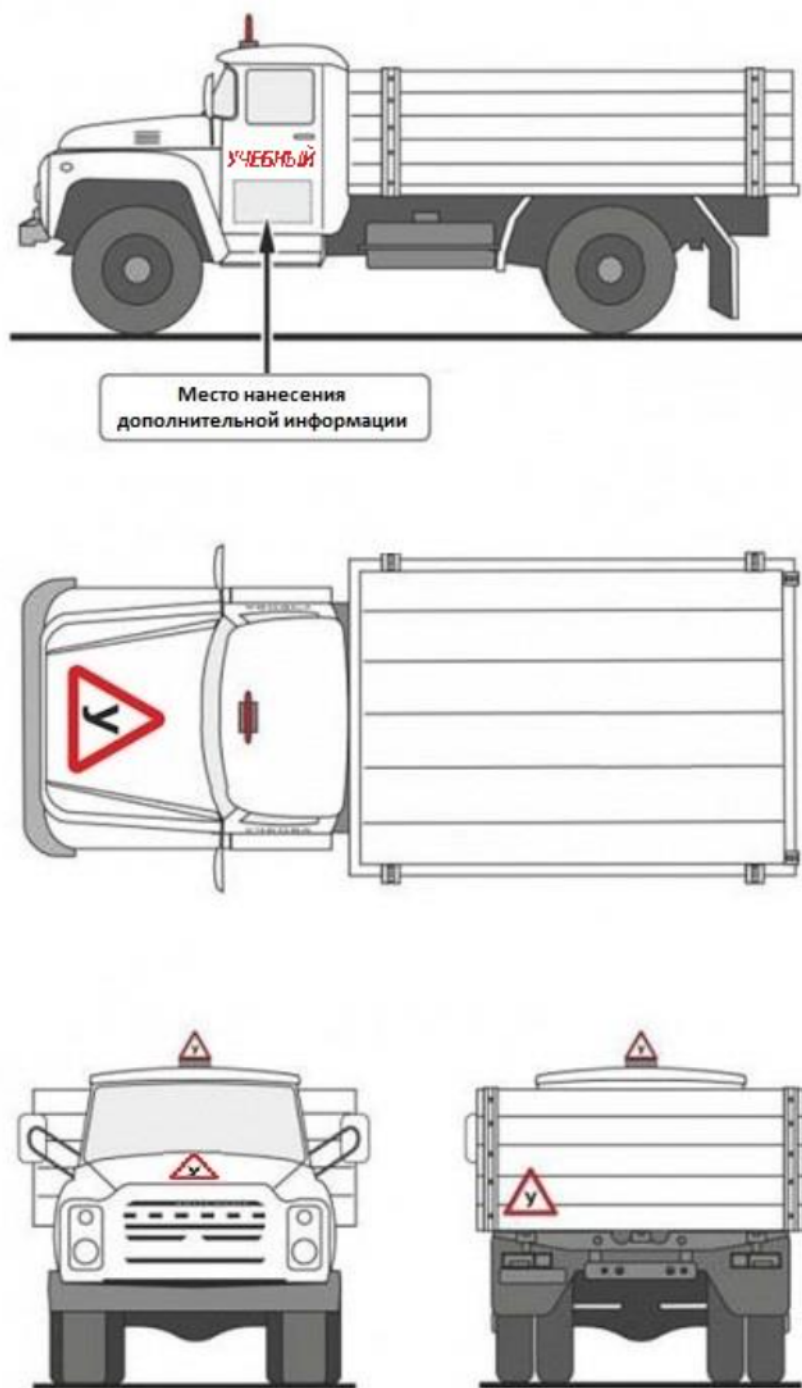


Рисунок А.2 – Схема нанесения и установки опознавательных знаков «Учебное транспортное средство», надписи «УЧЕБНЫЙ» и дополнительной информации (название автошколы, номер телефона) на учебные механические транспортные средства категорий N₂ и N₃

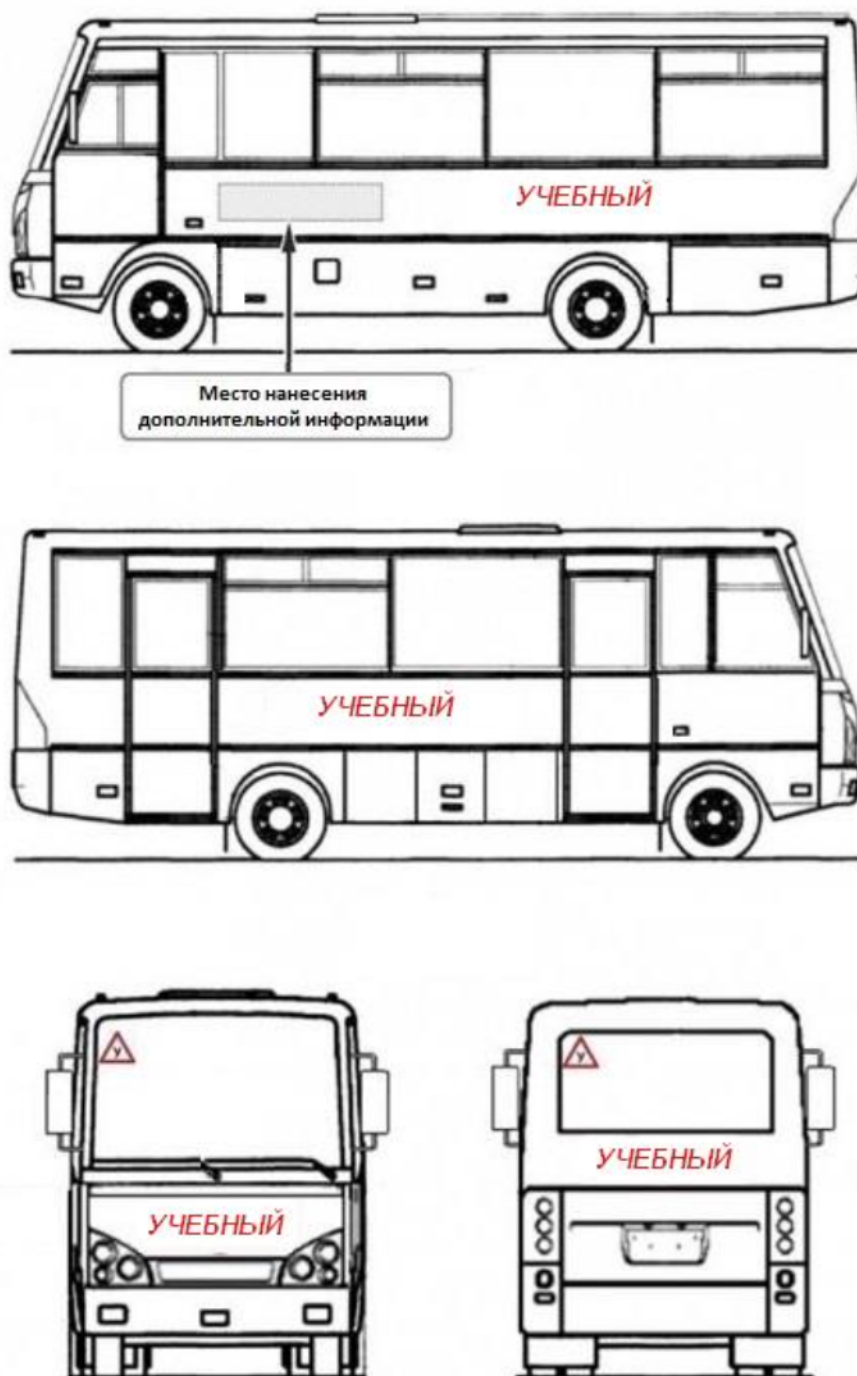


Рисунок А.3 – Схема нанесения и установки опознавательных знаков «Учебное транспортное средство», надписи «УЧЕБНЫЙ» и дополнительной информации (название автошколы, номер телефона) на учебные механические транспортные средства категорий М₂ и М₃

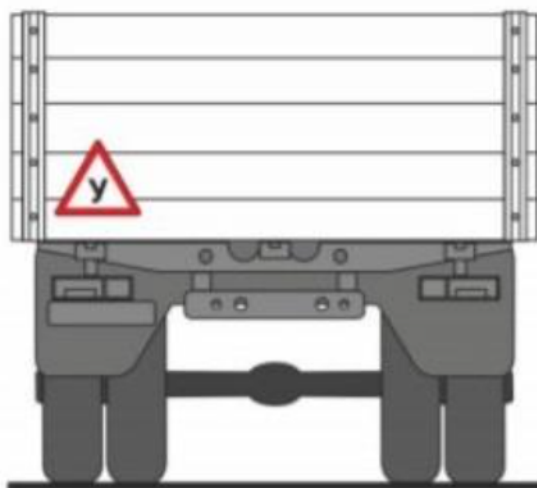
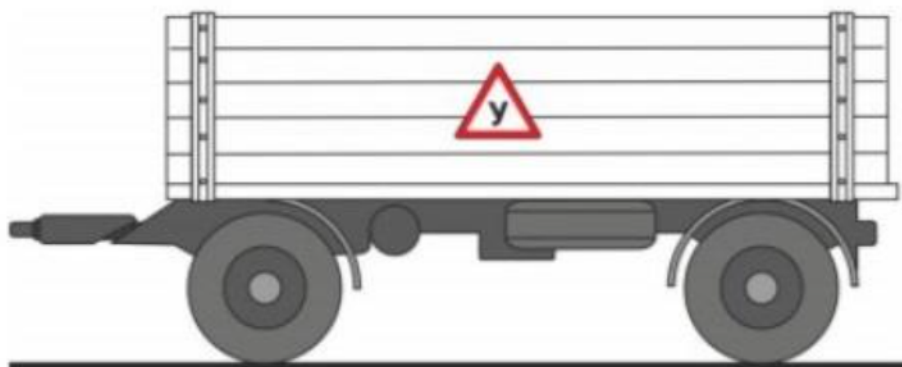


Рисунок А.4 – Схема нанесения и установки опознавательных знаков «Учебное транспортное средство» на учебные транспортные средства категорий О₃ и О₄

Приложение А (Введено дополнительно, Изм. № 4)

Библиография

- [1] Правила дорожного движения
С дополнениями и изменениями согласно Указу Президента Республики Беларусь № 268 от
13 июня 2013 г.

Библиография (Измененная редакция, Изм. № 1, 2, 4)

Ответственный за выпуск *О. В. Каранкевич*

Сдано в набор 21.04.2020. Подписано в печать 05.05.2020. Формат бумаги 60×84/8. Бумага офсетная.
Гарнитура Arial. Печать ризографическая. Усл. печ. л. 2,32 Уч.-изд. л. 1,18 Тираж 2 экз. Заказ 524

Издатель и полиграфическое исполнение:
Научно-производственное республиканское унитарное предприятие
«Белорусский государственный институт стандартизации и сертификации» (БелГИСС)
Свидетельство о государственной регистрации издателя, изготовителя, распространителя печатных изданий
№ 1/303 от 22.04.2014
ул. Новаторская, 2А, каб. 208, 220053, Минск.